

CEO und Inhaber Dominik Hasler:

**«Unsere Kunden können  
sorglos sein, es klappt»**

Seite 4



# HASLER TRANSPORT AG

90 Jahre auf Achse und digital in Bewegung



**WIR GEBEN IHREM  
FAHRZEUG DIE ENERGIE!**

**Ihr Partner für Energie**

**AGROLA**

Neumarkt 3, 9001 St. Gallen, Tel. 071 226 78 78

[agrolasg.ch](http://agrolasg.ch)

[agrola.ch](http://agrola.ch)

# Zwischen Tradition und Innovation



Es ist kein Zufall, dass ich mich als Ordinarius für Betriebswirtschaftslehre an der Universität St.Gallen besonders den Familienunternehmen widme. Diese Organisationsform ist alles andere als veraltet, im Gegenteil: Familienbetriebe zeichnen sich immer wieder durch Wettbewerbsstärke, Nachhaltigkeit und grosse soziale Verantwortung aus.

Das war auch meine Motivation, als ich vor rund zehn Jahren meine Aufgabe im Verwaltungsrat der Hasler Transport AG antrat: einem Familienunternehmen in wichtigen strategischen Fragen zur Seite zu stehen. Ich habe dadurch einen tiefen Einblick in die Mechanismen des Unternehmens erhalten und dabei live gelernt: Tradition und Innovation schliessen sich nicht aus. Die Hasler Transport AG investiert gezielt in neue Lösungen, sieht die Digitalisierung als positive Herausforderung und nutzt die Chancen, die moderne Technologien bieten.

Vor zehn Jahren diskutierten wir im Verwaltungsrat beispielsweise über GPS, bald einmal über smarte Lagersysteme, Optimierungen bei der Disposition oder den elektronischen Datenaustausch mit Kunden – und heute über autonomes Fahren und den Einsatz von Transportdrohnen. Transportieren ist eines der ältesten Geschäftsfelder und

doch eines der modernsten. Und das verkörpert eine Fähigkeit, das die besten Familienunternehmen auszeichnet: sich immer wieder neu zu erfinden.

Trotz dieser Neuerungen ist die Hasler Transport AG bodenständig geblieben. Das ist vor allem im Umgang mit Kunden und Mitarbeitern zu sehen. Als Dienstleister, der nicht auf einige wenige grosse Kunden zählt, genießt das Unternehmen das Vertrauen vieler kleiner und mittlerer Unternehmen. Die Verlässlichkeit ist im Transportgeschäft ein hohes Gut, und es sind im Wesentlichen unsere Angestellten, die diese herstellen.

Nicht selbstverständlich ist es, dass das Unternehmen auf viele langjährige Mitarbeiter zählen kann. Dies wohl nicht zuletzt, weil ein Familienunternehmen näher an den Menschen ist. Auch mit der Ausbildung von Lehrlingen oder der Integration von Langzeitarbeitslosen nimmt das Unternehmen eine wichtige soziale Verantwortung wahr.

Ihnen, liebe Leserin und lieber Leser, wünsche ich eine interessante Lektüre und ein Eintauchen in die Hasler-Welt. Für die Hasler Transport AG und ihre Mannschaft soll mit 90 Jahren noch lange nicht genug sein.

**Prof. Dr. Thomas Zellweger**  
Verwaltungsrat



## SPECIAL zum 90-Jahre-Jubiläum der Hasler Transport AG

### Impressum

Magazin LEADER, MetroComm AG, Bahnhofstrasse 8, 9001 St.Gallen, Telefon 071 272 80 50, Fax 071 272 80 51, [leader@metrocomm.ch](mailto:leader@metrocomm.ch), [www.leaderdigital.ch](http://www.leaderdigital.ch) | **Verleger:** Natal Schnetzer | **Redaktion:** Stephan Ziegler (Leitung), [sziegler@metrocomm.ch](mailto:sziegler@metrocomm.ch) | **Texte:** Marcel Baumgartner | **Fotografie:** Marlies Thurnheer, [mthurnheer@metrocomm.ch](mailto:mthurnheer@metrocomm.ch), Gian Kaufmann, zVg | **Geschäftsleitung:** Natal Schnetzer, [nschnetzer@metrocomm.ch](mailto:nschnetzer@metrocomm.ch) | **Anzeigenleitung:** Verena Mächler, [vmaechler@metrocomm.ch](mailto:vmaechler@metrocomm.ch) | **Marketing/Service/Aboverwaltung:** Fabienne Schnetzer, [info@metrocomm.ch](mailto:info@metrocomm.ch) | **Abopreis:** Fr. 60.– für 18 Ausgaben | **Erscheinung:** Der LEADER erscheint 9x jährlich mit Ausgaben Januar/Februar, März, April, Mai, Juni, August, September, Oktober, November/Dezember, zusätzlich 9 Special-Ausgaben | **Satz:** Béatrice Lang, [blang@metrocomm.ch](mailto:blang@metrocomm.ch) | **Druck:** Ostschweiz Druck AG, 9300 Wittenbach. LEADER ist ein beim Institut für geistiges Eigentum eingetragenes Markenzeichen. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte übernimmt der Verlag keine Haftung. ISSN 1660-2757

metro  
comm

# «Wer rechnet, investiert»

90 Jahre nach ihrer Gründung ist die Hasler Transport AG, Weinfelden, grösser und erfolgreicher als je zuvor in der Geschichte. Durch gezielte Akquisitionen und eine klare Fokussierung war ein gesundes Wachstum möglich, das sich heute auszahlt. Im Gespräch mit CEO und Inhaber Dominik Hasler über die Herausforderungen der Branche, die Auswirkungen der Bürokratie und neue Technologien zur Erschliessung weiterer Märkte.

**Dominik Hasler, ihr Unternehmen kann bereits auf 90 Jahre zurückblicken. Haben oder hatten Sie überhaupt je Zeit, kurz inne zu halten und zu feiern?**

Es war ein Thema an unserem jährlichen Betriebsfest, aber ansonsten gab es keine Aktivitäten, wir haben daraus keine grosse Geschichte gemacht.

«Unsere Kunden können sorglos sein, es klappt.»

**Man muss kein Branchenkenner sein, um festzustellen, dass sich das Transportwesen in den vergangenen neun Jahrzehnten markant verändert hat. Zahlreiche Player sind verschwunden. Woran liegt es, dass es die Hasler Transport AG nach wie vor gibt?**

Dafür gibt es eine Vielzahl von Gründen. Zum einen sicher, dass wir immer und sehr konsequent die Nähe zu unseren Kunden gesucht haben. Zudem hatten wir eine glückliche Hand bei der Suche nach guten Mitarbeitern. In diesen 90 Jahren gab es auch immer wieder richtungsweisende Entscheidungen: Bereits 1974 hat mein Vater beschlossen, sich auf Stückgut zu konzentrieren, früher als viele andere. Und als ich ins Unternehmen eingetreten bin, habe ich sofort neuen Technologien viel Aufmerksamkeit geschenkt und mit ihrer Hilfe die Prozesse verschlankt. Alles in allem sind es viele kleine Schritte, die zum Erfolg führen. Dazu gehört, dass die Mitarbeitenden, die Geschäftsleitung und die Inhaberfamilie bereit sind, Ausserordentliches zu leisten und so die Vorbildfunktion wahrzunehmen.

**Wie gelingt es der Hasler Transport AG, rund 400 anspruchsvolle Kunden trotz Stau**

**und Zeitdruck täglich zufrieden zu stellen?**

Was uns auszeichnet, ist die Verlässlichkeit. Unsere Kunden können sorglos sein, es klappt mit ihrem Logistikauftrag. Wir sind zudem brutal effizient. Alles ist schlank. Häufig sind neue Kunden bass erstaunt, wie wenig sie mit uns zu tun haben. Den Auftrag platzieren – und sie hören nichts mehr, ihre Ware kommt an. Oft werden Kunden so mit uns effizienter.

**Wie stark stehen Sie unter Druck, laufend in Ihre Infrastruktur – und damit in erster Linie in die Fahrzeuge – zu investieren?**

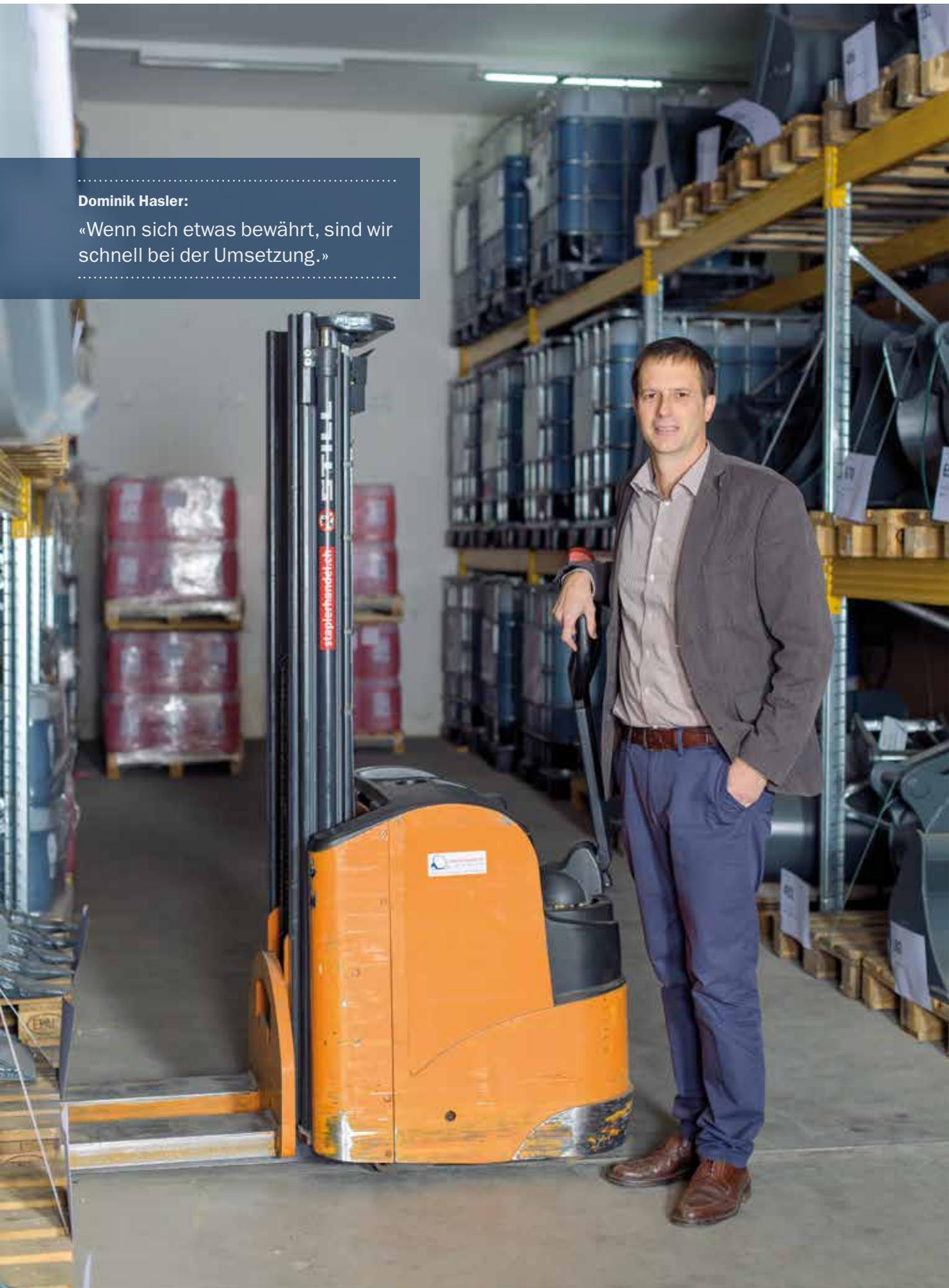
Natürlich sind wir gezwungen zu regelmässigen Erneuerungen im Fahrzeugpark, nur schon aufgrund der LSVA. Davon abgesehen haben wir in den letzten Jahren eine erfreuliche Entwicklung festgestellt: Die Fahrzeuge werden immer ökonomischer, der Verbrauch sinkt, ebenso die Unterhaltskosten. Kurz: Wer rechnet, investiert. Was Investitionen in die Technologie angeht, sind wir als eher kleiner Betrieb kein Vorreiter, aber dafür ein «early follower». Ob Strom, Gas, Brennstoffzelle: Im Überlandverkehr hat sich noch keine neue Technik durchgesetzt. Aber wenn sich etwas bewährt, sind wir schnell bei der Umsetzung.

**Gerade hinsichtlich der Fahrzeuge macht die Politik klare Vorgaben. Die Euronormen und die LSVA-Abgaben sind Parameter, die Ihnen quasi die Strategie diktieren. Findet man sich inzwischen einfach damit ab, oder herrscht nach wie vor ein Kampfeswille?**

Manchmal gelingt es, bei zu viel Bürokratie einen eleganten, kreativen Weg zu finden. Das Thema betrifft ja nicht nur unsere Branche, sondern die Wirtschaft ganz allgemein. Ein kleines Beispiel: Wenn wir auf eine Baustelle ausliefern, bei welcher der Bund involviert ist, müssen wir in einem

**Dominik Hasler:**

«Wenn sich etwas bewährt, sind wir schnell bei der Umsetzung.»





### **Cargo24 – Verlässlicher Partner für Transport, Lager und Logistik**

Die Cargo24 ist ein Systemverbund mittelständischer Logistikdienstleister. Derzeit sind 15 Logistiker aus allen Landesteilen der Schweiz daran beteiligt. Die Logistikdienstleister arbeiten unter der Marke Cargo24 eng zusammen und helfen so, die gefahrenen Kilometer und Umweltemissionen zu reduzieren. In der Schweiz gehört Cargo24 gemessen am Fahrzeugpark zu den Top-5-Logistikdienstleistern. Damit ist man in der Lage, flächendeckend qualitativ hochwertige Dienstleistungen anzubieten. Die Cargo24 kombiniert die Stärken von KMU bezüglich Flexibilität und Kundennähe mit den Möglichkeiten internationaler Logistikkonzerne hinsichtlich Serviceabdeckung. Das Transportgut wird beim Absender abgeholt und zum nächstgelegenen Standort gebracht. Anschliessend wird dieses mit einer der täglichen Shuttleverbindungen zwischen den Cargo24-Standorten in die Zielregion gebracht. Die Endauslieferung erfolgt durch den lokalen Transportdienstleister, der die Gegebenheiten beim Empfänger bestens kennt und die Landessprache vor Ort beherrscht.

[www.cargo24.ch](http://www.cargo24.ch)

Formular bestätigen, dass es bei uns weder Sklavenhaltung noch Kinderarbeit gibt, sonst erhalten wir keine Akkreditierung für die Zustimmung einer einzigen Palette auf dieser Baustelle. Das ist natürlich ein Affront und Bürokratie in Reinkultur. Als Präsident der Arbeitgeber Mittelthurgau werde ich oft mit ähnlichen Fällen konfrontiert.

#### **Können Sie den Vorschriften auch etwas Gutes abgewinnen?**

Es gibt durchaus Vorschriften, die zu sinnvollen Resultaten führen. Dass Fahrzeuge mit einem modernen Sicherheitssystem ausgestattet sein müssen, ist zu begrüssen. Allerdings haben wir uns jeweils diese Sicherheitssysteme sofort angeschafft, als sie verfügbar waren, genau so, wie wir auch sonst in die Sicherheit im Fahrzeug investieren. Nicht weil es vorgeschrieben ist, sondern weil uns das ein Anliegen ist.

#### **Hatten Sie niemals Mühe, Fachpersonal nach Weinfelden zu locken?**

Bei den Fahrern ist die Lage tatsächlich schwierig. Derzeit werden mehr Fahrer pensioniert, als neue zu den Prüfungen antreten. Das Berufsbild gewinnt wegen der zunehmenden Stausituation nicht gerade an Attraktivität. Oft ist es ja mehr ein Stehen als ein Fahren. Wir haben aber umgekehrt einiges zu bieten: ein familiäres Umfeld, einen

überschaubaren Betrieb mit kurzen Abläufen. Wir pflegen beispielsweise eine sehr unzeitgemässe Tradition: Die monatlichen Spesen übergeben wir allen Mitarbeitenden bar in die Hand. Das gibt die Möglichkeit, sich kurz auszutauschen, was die Verbundenheit erhöht.

#### **Noch zehn Jahre, dann kann die Hasler Transport AG auf ein volles Jahrhundert zurückblicken. Was werden im nächsten Jahrzehnt die grössten Herausforderungen sein?**

Die Digitalisierung ist ohne Zweifel eine grosse Herausforderung. Die Datenkonzerne wie Google und Amazon würden gerne an unsere Daten kommen, um sich als «Datenmanager» zu betätigen, wir wären dann gewissermassen nur noch die Taxifahrer. Damit machen sie uns die Kundenbeziehung streitig. Für kleinere Unternehmen stellt sich zudem die Frage: Auf welche Technologie setzen wir? Man kann es sich nicht leisten, hier aufs falsche Pferd zu setzen. Wir haben eine Partnerschaft mit vier IT-Unternehmen aus der Region und sind damit sehr zufrieden. Aber die Situation ist ständig neu zu beurteilen.

#### **Per Novemehr 2018 übernahm die Hasler Transport das Stück- und Teilladungsgeschäft der Jürg Diggelmann GmbH mit Sitz**



### Kreuzlingen. Welche Vorteile bietet diese Übernahme?

Wir arbeiten schon seit rund 25 Jahren zusammen und haben immer ein gutes Verhältnis zu den Inhabern gepflegt. Die Jürg Diggelmann GmbH hat es geschafft, eine treue Kundschaft aufzubauen, und ich denke, wir sind der ideale Partner als Nachfolgelösung. Mit dem Schritt gelingt es uns, unsere Stellung in der Region Richtung See weiter auszubauen.

### Es ist nicht die erste Firmenübernahme und wird wohl auch nicht die letzte bleiben. Werden weitere Zukäufe folgen?

Wir haben in der Vergangenheit ja immer mal wieder eine Firma übernommen und sind weiter offen dafür, wenn die Kundenbasis stimmt. Darüber hinaus gewinnt aber die Zusammenarbeit über Firmengrenzen hinaus an Bedeutung. Wir sind Aktionärin und Partner der Cargo24 AG, ein Stückgutverbund aus mittelständischen Unternehmen. Dort präsidiere ich den Verwaltungsrat. Die Strategie lautet hier: Kooperation. Wir können dank dieser den Kunden punkto Leistungsstärke gleich viel bieten wie die grössten Logistikkonzerne der Schweiz. Nicht umsonst zählt Cargo24 als Verbund zu den zehn

grössten Logistikplayern der Schweiz. Denn zusammengenommen verfügen wir über mehr als 1000 Fahrzeuge, die über eine Zentralplattform in Schafisheim (AG) angebunden sind. Und trotzdem hat der Kunde seinen ihm bekannten persönlichen Ansprechpartner und profitiert von der Flexibilität eines kleineren Betriebs aus der Region.

### Gibt es weitere Beispiele, wie man fehlende Grösse mit Innovation wettmachen kann?

Wir haben mit hauslieferung.net einen Dienst im Bereich Logistik für Privatkunden lanciert, der stark am Wachsen ist. Der Service umfasst Lieferung und Montage für Kunden, die über E-Commerce oder beim stationären Handel Möbel oder Einrichtungsgegenstände kaufen. Zurzeit führen wir eine App ein, über die Fahrer und Kunde kommunizieren können. Der Status der Sendung lässt sich online verfolgen, und der Kunde erhält eine laufend aktualisierte voraussichtliche Ankunftszeit. Dabei werden Staus, Zünipausen etc. berücksichtigt. Wir haben die App dazu selbst entwickeln lassen, zu moderaten Kosten. Vor einigen Jahren wäre das noch nicht möglich gewesen. Das ist ein Beispiel für Vorteile der Digitalisierung, von denen auch KMU profitieren können.

«Mit Cargo24 können wir den Kunden punkto Leistungsstärke gleich viel bieten wie die grössten Logistikkonzerne.»

Anzeige

## Chancen nutzen

Gewinnen Sie unternehmerische Flexibilität – mit **UBS Leasing**

Intelligent: Investitionsgüter und Betriebsmittel leasen statt kaufen. Und die Eigenmittel Ihres Unternehmens als strategische Reserve nutzen – zum Beispiel bei Wachstumsmöglichkeiten oder um auf Veränderungen im Markt reagieren zu können.

Wir beraten Sie gerne.

UBS Leasing, Marcel Malgaroli, Verkaufsleiter Ostschweiz, Telefon 079 605 95 26

© UBS 2018. Alle Rechte vorbehalten.



# 90 Jahre Hasler Transport im Rückblick




---

**1928** nimmt Jakob Hasler, der Grossvater des jetzigen Firmeninhabers, in Oerlikon ZH mit einem Berna-Lastwagen die Geschäftstätigkeit auf.

---

Seit **1932** ist das Unternehmen in Weinfelden TG ansässig.

---

**1958** wird der Transportbetrieb durch den Kauf der Brennstoffhandelsfirma Walter Gilgs Erben im Zentrum von Weinfelden erweitert.

---

**1961** stirbt Jakob Hasler sen. erst 53-jährig. In der Folge übernimmt dessen Sohn Jakob Hasler das Geschäft mit drei Lastwagen und führt es vorerst mit seiner Mutter weiter.

---

**1974** konzentriert sich das Familienunternehmen immer mehr auf den Bereich Stückgut.

---

**1980** erwirbt Hasler die Aktienmehrheit an der Firma U. Brauchli AG, Romanshorn TG.

---



---

**1988** wird das Heizölgeschäft aufgegeben, um sich vermehrt dem Transportieren und Lagern zu widmen.

---

**1990** wird die Einzelfirma Jakob Hasler, Transporte, Weinfelden, in die Hasler Transport AG, Weinfelden, umgewandelt.

---

**1992** wird der neu erbaute Terminal mit Gleisanschluss und Lagerhaus in der Industriezone von Weinfelden bezogen. Nebst den benötigten Lager- und Umschlagsmöglichkeiten sind vor allem die grosszügig gestalteten Verkehrsflächen für Transport und Umschlag der Güter erwähnenswert.

---

**1997** disponiert die Hasler Transport AG als eines der ersten Transportunternehmen in der Schweiz beleglos bzw. digital.

---

**2005** übernimmt Dominik Hasler die Mehrheit der Aktien. Die Firma verfügt über eine Flotte von 31 Fahrzeugen.

---

**2006** übernimmt die Hasler Transport AG die Transportaktivitäten der Carigiet AG, Walchwil ZG/Urdorf ZH.

**2011** wird die Lagerkapazität am Standort Weinfelden verdoppelt und die Sycargo AG gegründet, spezialisiert auf Systemverkehr bzw. auf fixe, wiederkehrende Routen.

**2012** übernimmt die Tochterfirma Hasler Logistik AG die Schweiz-Aktivitäten der Hohl AG, Rüthi SG.

**2016** verstärkt die Hasler Transport AG die Aktivitäten im Bereich Privatkundenbelieferung und E-Commerce. Die Hauslieferungsplattform hauslieferung.net wird mit einem grossen Kundenstamm übernommen.

**2016** führt die Hasler Transport AG als erstes Transportunternehmen in der Schweiz das Frühscanning ein. Originallieferpapiere der Kunden werden mit der Auftragserfassung digitalisiert.

**2017** übernimmt die Hasler Transport AG die Stückgutaktivitäten der Thalman Logistik AG, Winterthur ZH.

**2018** übernimmt die Hasler Transport AG das Stück- und Teilladungsgeschäft der Jürg Diggelmann GmbH, Kreuzlingen TG. Die selbst entwickelte ETA-Kunden-Fahrer-App für Privatkundenbelieferungen geht live.



Hasler-Belegschaft 1987 mit Jakob Hasler und Ueli Schuler (links im Bild).



Firmengründer Jakob Hasler sen., 1928

**Unternehmensgruppe**

Durch Akquisitionen und Eigengründungen hat sich die Hasler Transport AG mit der Zeit zu einer Logistik-Unternehmensgruppe entwickelt. Diese besteht aus der Muttergesellschaft Hasler Transport AG und drei Töchtern gemäss Aufstellung.

| Firmen  | Mitarbeiter | Fahrzeuge |
|---|-------------|-----------|
| <b>Hasler Transport AG, Weinfelden</b><br>Stückgut ganze Schweiz,<br>Spezialtransporte, B2C, Lagerlogistik        | 90          | 49        |
| <b>Hasler Logistik AG, Rüthi SG</b><br>Stückgut, Teil- und Gesamtladungen<br>Ostschweiz und Tessin, Lagerlogistik | 13          | 09        |
| <b>Sycargo AG, Braunau/Weinfelden</b><br>Systemverkehr, fixe Touren Tag und Nacht                                 | 63          | 41        |
| <b>U. Brauchli AG, Romanshorn</b><br>Kanalreinigung, Kanalfernsehen, Nahverkehr                                   | 19          | 12        |



[www.haslertransport.ch](http://www.haslertransport.ch)



[www.sycargo.ch](http://www.sycargo.ch)



[www.haslerlogistik.ch](http://www.haslerlogistik.ch)



[www.brauchli-ag.ch](http://www.brauchli-ag.ch)

## Im Zeitalter der digitalen Transporte angekommen

Die Logistik steht im Zeichen der Digitalisierung vor einem Umbruch. Dank individuellen Dienstleistungen und neuen Kommunikationswegen integrieren sich Logistikdienstleister nahtlos in die Geschäftsfelder und Wertschöpfungsketten ihrer Kunden. Innovative Softwarelösungen bieten dabei die nötige Flexibilität um Logistik 4.0 auf die Strasse zu bringen.

Digitalisierung und Automatisierung machen auch vor der Logistikbranche nicht halt. Wurde das Internet bis vor kurzem noch hauptsächlich als Zugangportal zu Wissen und Konsum genutzt, durchläuft es derzeit eine rasante digitale Transformation hin zum Internet der Dinge. Im Verlauf dieser Entwicklung bilden sich Plattformen für intelligente Systeme heraus, die Menschen, Daten und Maschinen miteinander vernetzen. Dies hat weitreichende Folgen für die Logistikbranche, insbesondere hinsichtlich Geschwindigkeit, Flexibilität und Transparenz ihrer Prozesse. Die Industrie 4.0 setzt voraus, dass sich Logistikdienstleister in die jeweiligen Kundensysteme integrieren, sodass Tätigkeiten automatisiert, autonom sowie nachvollziehbar abgewickelt werden und dies von der Auftragsentstehung bis hin zur ausgelieferten Sendung.



Um sich erfolgreich am Markt zu positionieren gilt es die komplexen Prozesse und Dienstleistungen moderner Logistikbetriebe zu abstrahieren, sodass verschiedene Systeme zu einer durchgängigen IT-Gesamtlösungen zusammenwachsen. Mit unserer Lösung **tranCargo**, die verschiedene Teilsysteme zu einem runden Prozess verbindet, können Logistikbetriebe wie die Hasler Transport AG als Service Provider auftreten und ihren Kunden durchgängige Dienstleistungen rund um die Warenlagerung und den Transport auf qualitativ höchstem Niveau anbieten.

# Wie man sich auf dem Schlachtfeld der Digitalisierung behauptet

**Die Hasler Transport AG transportiert Produkte und Stückgut für rund 400 vorwiegend in der Ostschweiz ansässige Kunden. Einen immer grösser werdenden Einfluss auf die Branche nimmt die Digitalisierung. Hier nimmt das Unternehmen eine Vorreiterrolle ein.**

Allgemein betrachtet war die Transportbranche in puncto Digitalisierung und im Einbezug von IT-Lösungen schon immer eine Vorreiterin. Jene, die sich nicht schon frühzeitig damit befasst haben, bekunden heute Mühe, im Markt zu bestehen. «Wir haben schon vor mehr als zehn Jahren ein umfassendes Telekommunikationssystem in Betrieb genommen. Bereits seit 1997 disponieren wir ausschliesslich digital, also ohne physische Belege. Und seit vergangenem Jahr wurde praktisch der gesamte Papierfluss unseres

Unternehmens digitalisiert», erklärt Dominik Hasler. Natürlich verstärkte sich der Trend der Digitalisierung aktuell noch stärker. «Es ist im Moment ein regelrechtes Schlachtfeld.»

.....  
Praktisch im Wochentakt entstehen neue Transportplattformen, die das Gelbe vom Ei versprechen.  
.....

## Die Kundenbeziehungen sind zentral

Der Grund dafür ist einfach zu erklären: Es drängen immer mehr Player in den Markt – und die Rede ist hierbei nicht von Transportunternehmen, sondern von IT-Firmen wie Google oder Amazon. Logistik produziert sehr viele Daten, verteilt über die ganze Wertschöpfungskette. Und hier sehen Anbieter wie Google ihre Kernkompetenz – die Organisation der Daten. Sie wollen an die Daten der Endkunden und somit an die Kundenbeziehungen.

Auf die Transportbranche hat das einen starken Einfluss. Denn: Firmen wie Google schöpfen die «Kundenbeziehungssahne» ab. Disruptive Modelle wie das Uber-System führen dazu, dass ein Transportunternehmen plötzlich zu vollkommen anderen Konditionen wirtschaften muss, weil es nur



Trotz aller Digitalisierung:  
Logistik bleibt am Ende Physik.

## Fahrzeugbau



ist eine faszinierende Arbeit, die uns und unseren Mitarbeitern tagtäglich Freude und Befriedigung bereitet.

Wir suchen und finden kundenspezifische Lösungen und setzen diese in qualitativ hochwertige Endprodukte um.

**Wir gratulieren der Firma Hasler Transport AG zum 90. Firmenjubiläum und danken für die jahrelange, gute Zusammenarbeit!**

**Fahrzeug Bächli AG Fahrzeugbau**  
5312 Döttingen, Tel. +41 (0)56 245 40 80  
info@fzbag.ch, www.fzbag.ch

# ALSA

Die erste  
Sammelstiftung  
mit Altersrente  
mit Rückgewähr.

**ALSA PK unabhängige Sammelstiftung**  
Frohburgstrasse 20 | 8732 Neuhaus  
Tel. 055 286 33 11 | [www.alsapk.ch](http://www.alsapk.ch)  
info@alsapk.ch

# Herzliche Gratulation!

**Generalagentur Mittelthurgau**

Franz Koller

Bankstrasse 15  
8570 Weinfelden  
T 071 626 26 60

**mobilier.ch**

**die Mobiliar**



**90 JAHRE  
HASLER TRANSPORT AG**

**WIR GRATULIEREN  
ZUM JUBILÄUM**

**WITZIG**  
THE OFFICE COMPANY

[WWW.WITZIG.CH](http://WWW.WITZIG.CH)

noch von A nach B fahren darf. Praktisch im Wochentakt entstehen neue Transportplattformen, die das Gelbe vom Ei versprechen – diese Versprechen aber nur zu sehr geringen Teilen auch wirklich einhalten können.

Der Hasler-Chauffeur lädt die Ware noch selber. Er weiss damit, was er transportiert, in welchen Mengen und wer der Endkunde ist.



#### Hasler vorne dabei

Für Dominik Hasler ist die Digitalisierung daher sowohl Fluch als auch Segen. Ein Fluch aufgrund der eingangs geschilderten Aspekte. Ein Segen, da sie zu Optimierungen führt. «Da wir schon immer eine IT-Affinität hatten, sind wir gut aufgestellt, um mit den neusten Entwicklungen mithalten zu können. Letztlich müssen wir uns auf unsere Stärken besinnen und diese Karten gezielt ausspielen», ist Hasler überzeugt.

Grundsätzlich bestehe ein enormer Konsolidierungsdruck in der Branche. Dazu Hasler:

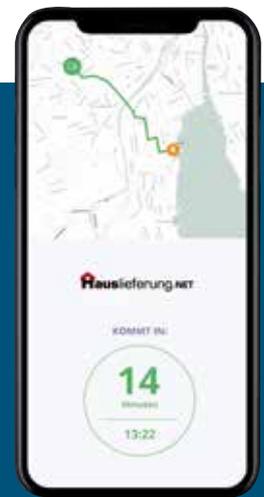
«Wir sind im Stückgutmarkt eines der schweizweit kleinsten Unternehmen – und dies in einer industriell schwachen Region. Von unserer Grösse gibt es nur noch zwei oder drei weitere Anbieter. Und dennoch konnten wir uns behaupten.» Die Antwort auf das «Wieso?» ist einleuchtend: Weil Hasler die gesamte Wertschöpfungskette beherrscht. Andere Unternehmen bekunden hierbei Mühe, weil sie stark an die Bahn oder an andere Leistungserbringer

gebunden sind. Das führt oftmals zu Verzögerungen und damit zu Qualitätsverlusten. Bei Hasler lädt der Chauffeur zudem die Ware noch selber. Er weiss damit, was er transportiert, in welchen Mengen und wer der Endkunde ist. Er hat damit einen Bezug zum Produkt. Auch hier: Der Kundenkontakt ist zentral. «Kurz zusammengefasst sind unsere Stärken die absolute Verlässlichkeit und eine ebenso grosse Flexibilität», so Dominik Hasler.

## www.hauslieferung.net

Grosse, den Markt umwälzende IT-Lösungen will die Hasler Transport AG nicht entwickeln. Dennoch fehlt es nicht an Innovationen: Mit [www.hauslieferung.net](http://www.hauslieferung.net) wurde eine Plattform erstellt, die einem Bedürfnis entspricht und alle Kernkompetenzen des Unternehmens beinhaltet. Aktuell richtet sie sich noch in erster Linie an Firmenkunden wie Onlineverkäufer oder stationäre Verkaufsgeschäfte mit einem Onlineshop. Viele solche Anbieter verfügen nicht über eine integrierte und digitale Transport- und Montagelösung für die ganze Schweiz.

Das Verfahren ist einfach: Ein Privatkunde kauft in einem Geschäft ein Möbelstück und hat die Möglichkeit, es durch die Hasler Transport AG nach Hause liefern zu lassen – inklusive Auspack-, Entsorgungs- und Montageservice. Zeitnah erhält der Empfänger vorgängig eine SMS oder eine Mail mit einem Link, der ihn über den Aufenthaltsort und die voraussichtliche Anlieferungszeit seiner Bestellung informiert.



**Hauslieferung**.NET

Der Kunde muss demnach nicht den ganzen Morgen zuhause warten, sondern erhält ein klar definiertes Zeitfenster. In diesem Segment sieht die Geschäftsleitung ein Wachstumspotenzial, eine Zusatzleistung, «bei der wir unsere Stärken ausspielen können». Das Projekt sei sehr gut angelaufen. Bereits heute gehört die [hauslieferung.net](http://www.hauslieferung.net) in diesem Bereich zu den grösseren Anbietern in der Schweiz.

# Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter als wichtigste Komponente

Rund 90 Angestellte, eingeschlossen sieben Lehrende, sind für den reibungslosen Betrieb der Hasler Transport AG, Weinfelden, zuständig. Sie sind das wichtigste Gut des Unternehmens und bestrebt, die Kunden mit einer umfassenden Dienstleistungspalette und hoher Leistungsbereitschaft zu überzeugen.



## René Gränacher (\*1968), Chauffeur

Die Strasse ist seine Welt, der LKW nicht selten auch sein zweites Zuhause: Seit 23 Jahren ist René Gränacher für die Hasler Transport AG als Chauffeur unterwegs – und dies stets gut gelaunt und mit einem Lächeln im Gesicht. Am Unternehmen schätzt er insbesondere die Kollegialität, das kompetente Personal und den gepflegten Fuhrpark. Dass der langjährige Mitarbeiter nebst der Pflege seines Eigenheims auch das LKW-Fahren zu seinen Hobbys zählt, zeigt seine Verbundenheit mit dem Beruf, in dem Gränacher die stetige Sicherstellung der Kundenzufriedenheit sowie das Einhalten von Terminen als grösste Herausforderung sieht.

## Sepp Unternährer (\*1956), Chauffeur

Den Umstand, dass ein Chauffeur heute nicht «nur» für die Überwindung einer Strecke von A nach B zuständig ist, sondern durch die Bedienung der Kundenschaft auch eine Art Visitenkarte des Unternehmens darstellt, hebt Sepp Unternährer, seit 2002 für Hasler tätig, hervor. In den vergangenen 16 Jahren hat er insbesondere das gute Verhältnis im Betrieb schätzen gelernt. «Hier steht man zu den Mitarbeitern und sieht den Menschen hinter der Fachperson», umschreibt er es. Abseits der Strasse geniesst Unternährer gerne zusammen mit seiner Familie die Natur beim Wandern.



## Marco Huggenberger (\*1999), Chauffeur in Ausbildung

Im August 2016 trat Marco Huggenberger seine Lehre als Strassentransportfachmann EFZ bei Hasler an. In den zwei Jahren hat er den Betrieb als familiär und äusserst hilfsbereit kennengelernt. Das sei ein guter Ausgleich zu den Stresssituationen im Strassenverkehr, welche seine Tätigkeit mit sich bringe. Hier gelte es, ruhig zu bleiben und die Aufmerksamkeit stets auf die Strasse zu richten. Abwechslung findet Huggenberger in der Freizeit bei der Musik oder beim Fussball. Aber auch dann zieht es ihn mitunter zu grossen Fahrzeugen: Denn auch den Besuch von LKW-Ausstellungen zählt er zu seinen Hobbys.



**Tanja Schefer (\*1996), Lieferwagenchauffeuse**

Tanja Schefer ist eine Frau mit voller Konzentration. Diese Eigenschaft kommt ihr als Chauffeuse auf der Strasse immer wieder zugute, aber auch in der Freizeit, wenn sie Autos repariert oder dem Dartspiel nachgeht. Ihre Lehre bei Hasler hat sie 2016 aufgenommen, 2018 erfolgreich abgeschlossen und schnell erkannt: Hier wird nicht nur Wert auf eine gute Zusammenarbeit untereinander gelegt, sondern auch auf die Pflege der Infrastruktur. «Pflege das Fahrzeug, als wäre es dein eigenes», hat Schefer schnell als inoffizielles Motto erkannt und führt es seither mit Leidenschaft aus.

**Rafael Güntensperger (\*1989), Logistiker**

Wareneingang und -ausgang sowie die gesamte Kommissionierung gehören zum Tätigkeitsfeld von Rafael Güntensperger – und das seit 2006. Hier gilt es nicht selten, einen kühlen Kopf zu bewahren, vor allem dann, wenn gleich mehrere LKW-Frachten gleichzeitig abgewickelt werden sollten. Genau diese täglichen Herausforderungen sind es, die Güntensperger an seiner Arbeit schätzt. Und Teamarbeit werde hier gross geschrieben: «Wir sind ein familiäres, eingespieltes Team, bei dem jeder ein offenes Ohr für die Anliegen des anderen hat.» Auch der gelernte Logistiker hat wie viele andere Hasler-Mitarbeiter ein motorgetriebenes Hobby: Wenn er sich nicht beim Fitness austobt, beschäftigt er sich auch in der Freizeit gerne mit Autos.

**Michael Soller (\*1991), Disponent**

Entweder widmet sich Michael Soller in der Freizeit «schönen Autos» oder kurvt mit dem Mountainbike durch die Berge. Touren sind es auch, die ihn als Disponent beschäftigen. Hier geht es darum, effiziente Stückguttouren für die Hasler-Fahrzeuge zu disponieren. Seit 2012 zählt man im Unternehmen auf seine Fähigkeiten, reibungslose Transporte zu planen und Stand- sowie Wartezeiten möglichst zu vermeiden. Michael Soller schätzt am langjährigen Familienunternehmen insbesondere, dass wirklich alle am gleichen Strick ziehen. «Als Mitarbeiter ist man nicht nur einfach ein namenloses Rädchen im Getriebe, sondern wird als wichtiger Bestandteil des gesamten Prozesses wahrgenommen.»

**Cornelia Nufer (\*1963), Sachbearbeiterin**

Als Sachbearbeiterin in Rechnungswesen und in der Debitorenbuchhaltung obliegt Cornelia Nufer seit 2008 unter anderem die Kontrolle und Quittierung aller Lieferscheine des Vortages. In dieser wichtigen Funktion ist exaktes Arbeiten gefragt – und das nicht selten auch in der Hektik des Alltages. Es gilt, Rücksprache mit Chauffeuren und Disponenten zu halten und Prozessabläufe zu prüfen, um eine korrekte Verrechnung gegenüber dem Kunden zu gewährleisten. Aus ihrer langjährigen Erfahrung weiss Nufer, dass bei Hasler auch Eigeninitiative geschätzt wird: «Ideen für allfällige Verbesserungen von Abläufen werden hier nicht einfach zu den Akten gelegt, sondern geschätzt und wo sinnvoll auch in die Praxis umgesetzt.»

ELEKTROTECHNIK  
**Huber+Monsch**

Starkstrom | Automation | Telematik | Informatik

[www.hubermensch.ch](http://www.hubermensch.ch)

Als langjähriger Partner  
für Telematik gratulieren wir  
herzlich zum Jubiläum.

**Kommunikations- und  
IT-Lösungen für KMU**

N

Wir gratulieren dem  
Hasler-Team  
zum 90-jährigen Jubiläum!

NUFATRON

Der globale Reichtum ist mehr als 300'000 Mia CHF.  
Willst du einen grösseren Anteil für dein Business sichern?

Nufatrons SaaS Lösung  
für digitalisierte Logistik & intermodales Fleet Management  
bringt dich ans Ziel

Frag nach einer Demo  
[info@nufatron.ch](mailto:info@nufatron.ch)

NUFATRON AG  
Altnauerstrasse 13  
CH 8594 Güttingen  
[www.nufatron.ch](http://www.nufatron.ch)



[www.thalmann.ch](http://www.thalmann.ch)

**Andrea Cuka** Partner, dipl. Wirtschaftsprüferin, Treuhänderin mit eidg. Fachausweis

**Sie hat ein Auge fürs Detail, sei es beim Prüfen nationaler und internationaler Unternehmen oder bei ihrem Faible für gutes Design. Taktgefühl beweist Andrea Cuka nicht nur im Umgang mit Kunden, sondern auch beim Musizieren.**

«Bei der Wirtschaftsprüfung gibt es klare Vorgaben, die man einhalten muss. Umso mehr geniesse ich es, beim Musizieren, Einrichten oder Kochen kreativ zu werden.»

# «Ihr Kunde ist unser Kunde»

Die Hasler Transport AG transportiert Produkte und Stückgut für rund 400 vorwiegend in der Ostschweiz ansässige Kunden. Als eines der wenigen unabhängigen, gesamtschweizerisch tätigen Transportunternehmen mit einem 24-Stunden-Service innerhalb der Schweiz und dem Fürstentum Lichtenstein ist man für alle Kunden ein starker Transport- und Logistikpartner.

Mit fast 50 Fahrzeugen und 90 Mitarbeitern am Standort Weinfelden führt die Hasler Transport AG vorwiegend Stückguttransporte

aus. Die Stärken des Transportunternehmens liegen u. a. in der «letzten Meile» so wie in der prozessgenauen Logistik. Der

Empfänger soll sich fühlen, als würde er vom Lieferant selbst beliefert. Ganz nach dem Motto: «Ihr Kunde ist unser Kunde.»

Das fachkundige Personal sowie ein gepflegter Wagenpark bieten Gewähr für eine zuverlässige Ausführung. Die «Haslers» transportieren die Produkte der Kunden und verschieben nicht nur Paletten und Colli. Diese Sorgfalt, kombiniert mit der langjährigen Branchenerfahrung – transportiert wird seit 1928, seit 1974 spezialisierte sich das Unternehmen auf Stückgut –, macht die Hasler Transport AG zu einem stark nachgefragten Transportunternehmen und einem zuverlässigen Logistikpartner. Ganz nach dem Motto: «Ihr Produkt ist unser Produkt.»

Seit Jahren werden die Kunden der Hasler Transport AG bei Fragen hinsichtlich Logistik oder Transport durch die gleichen Ansprechpartner von Weinfelden aus betreut. Das dortige Lager umfasst eine Fläche von rund 15 000 Quadratmetern. «Wir bewirtschaften in unserem Lager diverse Lager für verschiedene Kunden aus der gesamten Schweiz. Unter anderem sind dies Regal-, Block- und Sperrgut-Lager», erklärt Lagerchef Fabian Güttinger. Ganz nach dem Motto: «Ihr Lager ist unser Lager.»

Das fachkundige Personal sowie ein gepflegter Wagenpark bieten Gewähr für eine zuverlässige Ausführung.

## Was macht die Hasler Transport AG anders?

Die Mitarbeiter beladen ihre Fahrzeuge am Standort in Weinfelden eigenhändig. Es findet kein anonymer Nachtverlad von Stückgut statt. Die «Haslers» kennen somit die Produkte und Güter ihrer Kunden, weil sie diese auch beim Kunden abholen und selbst laden. Das anvertraute Stückgut wird zu rund 90% nur auf der Plattform in Weinfelden umgeladen. Der persönliche Kontakt steht damit an erster Stelle, auch deshalb werden die Kunden seit Jahren durch die gleichen Ansprechpartner aus der Schweiz betreut.





.....  
 Mit dem Outsourcing der Logistik können sich die Kunden ganz auf ihre eigenen Kernkompetenzen konzentrieren.  
 .....

**Dienstleistungsumfang Transport**

- Stückguttransporte Schweiz und Fürstentum Liechtenstein
- Teilladungen/Gesamtladungen
- Expresstransporte/Sonderfahrten
- Termintransporte/same day deliveries
- Internationale Transporte
- B2C bzw. Privatkundenbelieferungen

**Privatkundenzustellung/B2C-Logistik; hauslieferung.net**

Neben Stückgut hat die Hasler Transport AG ein zweites Standbein: die Privatkundenzustellung von Stückgütern bzw. Bulky-Material. Die B2C-Zustellung wird in Zeiten des E-Commerce immer wichtiger. hauslieferung.net übernimmt die professionelle Avisierung des Privatkunden und die vereinbarungsgemässe Zustellung zum Wunschstandort, als Option bis zur Wohnungstüre, mit zwei Mann oder mit Montage. Im Rahmen von Fulfillment-Dienstleistungen wird kommissioniert, konfektioniert und verpackt. Weitere Value-added-Services (Rücknahmen, Entsorgungen) runden den hauslieferung.net-Service ab. Die hauslieferung.net-Dienstleistung zeichnet sich durch grosse Flexibilität, professionelle Avisierung, hohe Erstzustellrate und kurze Lieferzeiten aus.

**Lager Weinfelden und Rüthi**

Im Lager in Weinfelden TG und Rüthi SG bewirtschaftet die Hasler Transport AG und die Hasler Logistik AG über 18000 Quadratmeter Lagerfläche – vorwiegend Paletten-, Regal- und Blocklager. Kunden aus der Schweiz und aus der EU haben ihr Auslieferung und Kommissionierlager dem Unternehmen anvertraut. Neben Paletten in Normgrössen ist das Lager auch für übergrosse und Spezialpaletten eingerichtet. Zudem lagert man sowohl sperrige als auch Kleinstgüter. Neben der reinen Lagerung werden Dienstleistungen in den Bereichen Konfektionierung, Assembling, Co-Packing, Kommissionierung, Verpackung und Auszeichnung angeboten.

**Logistik Schweiz**

Logistik ist für die Hasler Transport AG mehr als nur der Transport von Stückgut. Mit dem Outsourcing der Logistik können sich die Kunden ganz auf ihre eigenen Kernkompetenzen wie die Produkteentwicklung, die Produktion und den Verkauf konzentrieren. Von der Beratung bis zur Ausführung verlassen sich die Kunden auf die langjährige Branchenerfahrung des Unternehmens.

# IHK

Industrie- und  
Handelskammer  
Thurgau

Schmidstrasse 9, CH-8570 Weinfelden  
Tel. +41 71 622 19 19, Fax +41 71 622 62 57  
info@ihk-thurgau.ch, www.ihk-thurgau.ch

**Herzliche Gratulation  
zum langjährigen  
Erfolg auf Achse.**



**Weiterhin gute Fahrt!**



**LARAG**<sup>®</sup>  
MORE THAN TRUCKS

**Nummer 1 in der Schweiz  
für Nutzfahrzeuge**



#### Fullservice für Nutzfahrzeuge

- Neufahrzeuge und Occasionen
- Reparaturen und Serviceleistungen
- Fahrzeug-Aufbauten und Umbauten
- Abschleppdienst und Unfallinstandstellung
- Ersatzteile

**Wir gratulieren der Hasler Transport AG  
ganz herzlich zum Firmenjubiläum**

#### Die LARAG in Ihrer Nähe

Wil SG      Neftenbach      Echandens      Yverdon  
St. Gallen      Rümliang      Monthey      Meyrin

[larag.com](http://larag.com)

**chrisign**  
webmanagement



# Eine für Alle

Immer mehr surfen mit mobilen Geräten.  
Ist auch Ihre Webseite mobilfähig?



Jetzt anrufen!

**071 622 67 41**



**HASLER TRANSPORT AG**  
Dunantstrasse 17  
CH-8570 Weinfelden

T +41(0)71 626 55 55  
info@haslertransport.ch  
www.haslertransport.ch